

Profession : Technicien carrossier.

Que savons nous exactement à propos de ce métier, si peu prisé par les jeunes et rangé au nombre des professions jugées pénibles puisque manuelles, et mal rémunérées comme peuvent l'être aussi la maçonnerie, la menuiserie...

*Mais, ne dit-on pas aussi, que celui qui exerce ces professions a des mains en or ?
En voici la démonstration;*



Renault Clio désossée

:

Mr X vient d'avoir un accident avec sa voiture, un autre véhicule l'a emboutie. Rien de grave pour Mr X, mais qu'en est-il de son auto : vilain choc à l'arrière tôle froissée, etc...

Le dépanneur est prévenu, il arrive. Un constat, est établi puisque l'accident concerne plusieurs personnes. On peut procéder à l'enlèvement du véhicule, destination le garage.

Sur place, le garagiste établit un premier diagnostic pour mesurer l'étendue des dégâts. Vu l'importance du choc, l'assurance qui a reçu le constat, et le diagnostic du garage, mandate un expert. Ils chiffreront ensemble le coût des réparations.

Celles-ci peuvent alors commencer, et là intervient Christophe technicien carrossier

-Christophe précisez nous la nature des travaux qui seront effectués ?

« Je commence par démonter la voiture : pare-choc, feux arrières, sièges coffre, garniture intérieure etc... Au final il ne restera que la tôle. La caisse, sera montée sur un banc de redressage, vu l'importance du choc, afin de tirer sur le plancher arrière, et de le remettre en ligne. Les éléments abîmés seront remplacés ou redressés. »

Au total, il faudra 30 heures de tôlerie. Puis interviendra la peinture, le remontage, soit un total de 45 heures de travail, pour une réparation complète, et définie par l'expert.

Ce métier reste très physique, puisque tout se fait pratiquement à la force des bras. Il reste donc un métier pénible, ce qui explique pourquoi les jeunes en ont peur.